



วิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง
วันที่ ๒๗๕๕
วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑
เวลา ๑๑.๐๐ น.

ที่ คค. ๐๕๐๒/๔๕๖๐

กรมท่าอากาศยาน
ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ ๕
ทุ่งมหาเมฆ กทม. ๑๐๑๒๐

๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศกรมท่าอากาศยาน เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ) โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง

เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศกรมท่าอากาศยาน

ตามที่ กรมท่าอากาศยานได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง และต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้หน่วยงานและประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการด้วย นั้น

ในการนี้ ทางโครงการได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ) เป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๓๐ น. ณ ห้องประชุมบุญชู-ตรีทอง โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตและวิธีการศึกษา ผลที่คาดว่าจะได้รับ ให้กลุ่มเป้าหมายรับทราบและมีความเข้าใจที่ถูกต้อง พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากหน่วยงาน และประชาชนอย่างกว้างขวาง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ ที่ระบุให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนที่ได้รับผลกระทบได้มีส่วนร่วมกับการดำเนินงานของโครงการ ดังนั้นเพื่อเป็นการเผยแพร่ผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จึงขอความอนุเคราะห์ท่าน ติดประกาศกรมท่าอากาศยาน ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์จะขอบคุณยิ่ง

เรื่อง ผู้อำนวยการ

ขอแสดงความนับถือ

๑๕๐ กรมท่าอากาศยาน ขอความอนุเคราะห์
ดำเนินการรับฟังความคิดเห็น
โครงการ (ผลประชุมปฐมนิเทศ)
นางอัมพวัน วรรณโก
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กองก่อสร้าง

๒๐ พ.ย. ๖๑

โทร. ๐ ๒๒๘๗ ๑๖๖๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๒๕๑๔

๑. นทอ
๒. นายอนุทิน ชาญวีรกูล
1101 ๑๗-๑๓๓.
1a n b i



ประกาศกรมท่าอากาศยาน

เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ)
โครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง

ตามที่ กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้าง บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการศึกษารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง นั้น

กรมท่าอากาศยานเล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการศึกษาฯ และสอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ) เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๘.๓๐-๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมบุญชู-ตรีทอง โรงเรียนบุญยิววิทยาลัย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ รับฟังความคิดเห็นต่อความจำเป็นของโครงการ รายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลที่มีต่อโครงการจากกลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ในการประชุมมีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น ตัวแทนผู้ได้รับผลกระทบ ผู้นำชุมชนและตัวแทนประชาชนตำบลเวียงเหนือ ตำบลหัวเวียง ตำบลสวนดอก ตำบลสบตุ๋ย ตำบลพระบาท ตำบลชมพู ตำบลพิชัย ตำบลป่อแฮ้ว ตำบลปงแสงทอง และตำบลกล้วยแพะ ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของเทศบาลนครลำปาง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร เทศบาลเมืองพิชัย องค์การบริหารส่วนตำบลพิชัย เทศบาลตำบลต้นธงชัย เทศบาลตำบลป่อแฮ้ว และองค์การบริหารส่วนตำบลป่อแฮ้ว สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา ที่อยู่ในเขตรัศมีการศึกษา ๕ กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ สื่อมวลชน องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน ตลอดจนประชาชนผู้สนใจทั่วไป บริษัทที่ปรึกษาและหน่วยงานเจ้าของโครงการ รวมทั้งสิ้น ๕๗๗ คน

ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งนี้ ได้รับเกียรติจาก นายประจวบ กันธิยะ รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง เป็นประธานการประชุม และ นายอาทิตย์ วิจิตร ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม ทั้งนี้ ในภาพรวมพบว่าผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ที่เห็นด้วยกับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง และผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เลือกทางเลือกที่ ๓ คือ ขยายขนาดทางวิ่งจากปัจจุบัน ความยาว ๑,๙๗๕ เมตร เป็นความยาว ๒,๕๐๐ เมตร และความกว้างปัจจุบัน ๓๐ เมตร เป็นความกว้าง ๔๕ เมตร โดยสรุปความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ และข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่าง ๆ ดังนี้

๑. สรุปความคิดเห็นต่อโครงการ

- ๑.๑ สรุปความคิดเห็นต่อโครงการเมื่อทราบว่าจะมีการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง
รายละเอียดดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมที่มีต่อโครงการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
เห็นด้วย	๗๗	๓๖.๓
เห็นด้วย แต่มีความวิตกกังวลในเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และราคาค่าชดเชยทรัพย์สิน เป็นต้น	๖๖	๓๑.๑
ไม่เห็นด้วย	๓๐	๑๔.๒
ไม่แน่ใจ	๕	๒.๔
ไม่แสดงความคิดเห็น	๓๔	๑๖.๐
รวม	๒๑๒	๑๐๐.๐

หมายเหตุ: จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา ๕๖๓ คน และมีผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน ๒๑๒ คน

๑.๒ สรุปความคิดเห็นต่อแนวทางการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานลำปาง รายละเอียดดัง
ตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมต่อแนวทางการปรับปรุงท่าอากาศยาน

ความคิดเห็น	จำนวน	ร้อยละ
ทางเลือกที่ ๑ คงขนาดของทางวิ่งไว้ที่ ๑,๙๗๕x๓๐ เมตร (ยาว x กว้าง)		
- เห็นด้วย	๔๓	๑๕.๒
- ไม่เห็นด้วย	๓๐	๑๗.๖
ทางเลือกที่ ๒ ขยายขนาดของทางวิ่งเป็น ๒,๑๐๐x๔๕ เมตร (ยาว x กว้าง)		
- เห็นด้วย	๓๙	๑๓.๘
- ไม่เห็นด้วย	๒๙	๑๐.๒
ทางเลือกที่ ๓ ขยายขนาดของทางวิ่งเป็น ๒,๕๐๐x๔๕ เมตร (ยาว x กว้าง)		
- เห็นด้วย	๑๑๘	๕๑.๗
- ไม่เห็นด้วย	๒๔	๘.๕
รวม	๒๘๓	๑๐๐.๐

หมายเหตุ: จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา ๕๖๓ คน มีผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน ๒๑๒ คน และมีผู้ตอบแบบสอบถามบางคนเลือกมากกว่า ๑ ทางเลือก

- ๑.๓ เห็นด้วยกับโครงการ เนื่องจากต้องการให้จังหวัดลำปางมีความเจริญ อย่างไรก็ตามขอให้เชิญผู้ได้รับผลกระทบที่เป็นกลุ่มเจ้าของที่ดินให้ครบ เพื่อให้การประเมินผลกระทบเป็นไปอย่างเป็นธรรม และเกิดประโยชน์สูงสุดทั้งสองฝ่าย
- ๑.๔ สนับสนุนโครงการเพราะต้องการให้มีเครื่องบินขนาดใหญ่มาลงที่จังหวัดลำปาง และเห็นควรจัดซื้อที่ดินรอบท่าอากาศยานเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดจากการดำเนินโครงการ
- ๑.๕ เห็นด้วยและยินดีให้มีการพัฒนาโครงการ เพราะอยากให้จังหวัดลำปางเติบโตและพัฒนาใกล้เคียงกับจังหวัดอื่น และเพื่อลูกหลานในอนาคต
- ๑.๖ สนับสนุนการขยายท่าอากาศยาน เนื่องจากการเดินทางไปจังหวัดอื่น ๆ ต้องเดินทางไปขึ้นที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ซึ่งไม่มีความสะดวก และปัจจุบันเครื่องบินมีขนาดเล็ก
- ๑.๗ เห็นควรสร้างท่าอากาศยานนอกเขตตัวเมือง/พิจารณาหาพื้นที่แห่งใหม่ และโดยรอบท่าอากาศยานส่วนใหญ่เป็นชุมชน ซึ่งอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ๑.๘ ไม่เห็นด้วยกับการขยายท่าอากาศยานเพราะพื้นที่ที่อาศัยอยู่ติดกับสนามบินซึ่งได้รับผลกระทบโดยตรงและอาจต้องย้ายออกจากที่อยู่อาศัยเดิม

๒. ประเด็นเรื่องเสียงดัง

๒.๑ ควรพิจารณาผลกระทบด้านเสียง ในกรณีที่เครื่องบินลงจอดไม่ได้และต้องบินวน

๒.๒ ผลกระทบเรื่องเสียงดังจากเครื่องบินขนาดใหญ่

๒.๓ ปัจจุบันได้รับผลกระทบเรื่องเสียงดังและความสั่นสะเทือนจากเครื่องบิน การยิงปืนไล่นก และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

๓. ประเด็นเรื่องการจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติม

๓.๑ กังวลเรื่องการเวนคืนที่ดิน ซึ่งค่าเวนคืนที่ได้ อาจทำให้ไม่สามารถนำไปจัดซื้อที่อยู่ใหม่ได้ ดังนั้น ควรจัดหาที่อยู่ใหม่ที่มีลักษณะใกล้เคียงกับที่อยู่เดิมให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบได้ เข้าไปอยู่แทน

๓.๒ เจ้าของที่ดินบางรายมีความเครียดและวิตกกังวลเรื่องการเวนคืนเพราะยังไม่ทราบราคาที่จะได้รับ และหากจะมีการเวนคืนจะทำให้ที่ดินโดยรอบมีราคาสูงเพราะความต้องการซื้อที่ดินเพิ่ม ดังนั้นทางโครงการควรจะมีแนวทางการจัดสรรที่ดินให้กับผู้ที่ถูกเวนคืนได้สร้างที่อยู่อาศัยในราคาที่ไม่สูงมาก/หาบ้านให้คนที่ได้รับความเดือดร้อนอยู่อาศัย เพื่อให้ประชาชนเดือดร้อนน้อยที่สุด

๓.๓ ควรจ่ายค่าชดเชย/เวนคืนให้ในราคาที่สามารถจัดซื้อที่อยู่อาศัยได้ในปัจจุบัน เนื่องจากที่ดินในเขตเมืองมีราคาสูงเพราะการเดินทางสะดวกสบาย

๓.๔ การได้รับค่าชดเชยของผู้ครอบครองที่ดินไม่มีเอกสารสิทธิ์ และการคำนวณราคา ค่าชดเชยหากราคาประเมินที่ดินกับราคาขายในท้องตลาดแตกต่างกันมาก

๓.๕ ตัวแทนชุมชนบ้านห้วยหาญที่ได้รับผลกระทบจากการต้องย้ายที่อยู่อาศัยได้ขอให้ กรมท่าอากาศยานจัดหาที่ดินทดแทน และอยู่ไม่ไกลจากชุมชนเดิมมากนักพร้อมทั้ง จัดหาสาธารณูปโภคให้ด้วย

๔. ประเด็นเรื่องการออกแบบ


๔.๑ การออกแบบและการก่อสร้างขอให้คำนึงถึงการขวางทางน้ำและการระบายน้ำ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ชุมชนบ้านห้วยหาญ

๔.๒ บริเวณทางเข้า-ออก สนามบินแห่งใหม่ที่ออกแบบไว้ใกล้กับลำเหมืองของชลประทาน ขอให้ออกแบบให้เหมาะสมกับการเข้าออกของรถบัส และคำนึงถึงเขตทางด้วย

๔.๓ แผนการสร้างรั้วปิดล้อมพื้นที่อ่างเก็บน้ำแห่งใหม่ เนื่องจากกังวลเรื่องทางเข้าออก เพราะที่ดินอยู่ติดพื้นที่สร้างอ่างเก็บน้ำดิบแห่งใหม่

๔.๔ กังวลว่าคันดินของอ่างเก็บน้ำแห่งใหม่จะมีความสูงจนบดบังภูมิทัศน์

ประกาศ ณ วันที่ ๐๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑



(นางอัมพวัน วรรณโก)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน